

B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

<i>Investor</i>	Domov pro seniory Bažantnice, příspěvková organizace třída Bří Čapků 3273/1, 69501 Hodonín IČ: 46937081
<i>Akce</i>	Výměna výtahové technologie evakuačního výtahu Domov pro seniory Bažantnice třída Bří Čapků 3273/1, 69501 Hodonín
<i>Generální projektant</i>	OTIS a.s., J. Opletala 3506/45, 690 02 Břeclav, IČ: 42324254 Ing. Jiří Brož, ČKAIT 0009974 +420 724 228 327, jiri.broz@otis.com
<i>Číslo zakázky</i>	C5KH207S
<i>Číslo jednotky</i>	
<i>Datum</i>	11/2024

OBSAH

B.1	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.2	URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
B.3	ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
	B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	6
	B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	6
	B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	7
	B.3.4 Základní technický popis stavby	8
	B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení	8
	B.3.6 Zásady požární bezpečnosti	11
	B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy	13
	B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	13
	B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.4	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.5	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	14
B.6	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
B.7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	14
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	15
B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA	15
B.10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
B.11	POUŽITÉ ZÁKONNÉ A TECHNICKÉ NORMY	24

Dokumentace je provedena v souladu s požadavky Zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb; jsou splněny požadavky dle vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.

Vzhledem k tomu, že výtah je technickým zařízením stavby (je její součástí), považuje se z hlediska stavebního zákona podstatná změna výtahu nebo jeho náhrada výtahem novým za stavební úpravu dle § 6, odst. (1), písm. c) a odst. (3) Stavebního zákona 283/2021 a v souladu s Metodickým pokynem Ministerstva pro místní rozvoj.

Z hlediska vyhlášky o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva č. 460/2021 Sb. § 6 odst. (2) se jedná o stavbu **kategorie 0**.

- „(2) Stavbou kategorie 0 se pro účely této vyhlášky rozumí rovněž udržovací práce nebo stavební úpravy, pokud jejich provedení negativně neovlivní požární bezpečnost stavby nebo nezasáhne trvalý ochranný prostor stálého úkrytu. Takovéto udržovací práce nebo stavební úpravy se bez ohledu na vlastní kategorii stavby, ve které se budou realizovat, posoudí z hlediska požadavků na projektovou dokumentaci nebo dokumentaci stavby jako stavba kategorie 0. Ustanovení § 3 odst. 1 vyhlášky se v těchto případech nepoužije.“

Dle zákona o požární ochraně č. 133/1985 Sb. § 40

- „odst. (1) Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u stavby kategorie 0 a I.“
- „odst. (2) Pro stavbu uvedenou v § 39 odst. 1 písm. b), c) nebo d) se zpracovává požárně bezpečnostní řešení podle zvláštního právního předpisu. V požárně bezpečnostním řešení jeho zpracovatel prokazuje shodu navrhovaného záměru stavby s technickými podmínkami požární ochrany pro navrhování staveb stanovenými prováděcím právním předpisem.“

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Předmětem díla je výměna výtahové technologie trakčního evakuačního výtahu v objektu Domova pro seniory Bažantnice na adrese třída Bří Čapků 3273/1, 69501 Hodonín. Stávající evakuační výtah TRANSPORTA z. BŘECLAV TOV 500/0,7 z roku 1989 je umístěn v samostatné železobetonové šachtě přiléhající k dalším dvěma evakuačním výtahům. Výtahová šachta nesousedí s chráněnými místnostmi, je umístěna v zrcadle dvouramenného schodiště. Schodiště se nachází v jihovýchodní části budovy s východem ven z budovy. Strojovna výtahu je nad výtahovou šachtou.

Objekt má 8 nadzemních podlaží.

Konstrukce stavby je dle samotné prohlídky bez viditelných vad a je v takovém stavu, že je schopna výměny výtahu dle tohoto projektu.

Statické posouzení - Lze jednoznačně prohlásit, že osazení nového výtahového stroje je z hlediska statiky vyhovující. Navržené úpravy nezasahují do nosných konstrukcí posuzovaného objektu a neovlivňují mechanickou stabilitu a odolnost objektu. Zatížení na stávající konstrukce se nezvětší.

- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází v zastavěném území v západní části města Hodonín.

Navrhovaná výměna technologie výtahu je v souladu s charakterem území. Výměnou technologie výtahu se nemění zastavěnost území.

Stávající stavba se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 245/2001 Sb. ani poddolovaném území.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

V současné době je území posuzováno podle úplného znění Územního plánu Hodonín po změně č. 5, vydané dne 22. 10. 2024.

Budova se nachází ve funkční ploše Občanské vybavení OV.

Hlavní využití:

Plochy využívané pro činnosti, děje a zařízení související s občanským vybavením, které je nezbytné pro zajištění a ochranu základního standardu a kvality života obyvatel a jejichž existence je v zájmu státní správy a samosprávy.

Přípustné využití:

- pozemky staveb a zařízení občanského vybavení sloužící pro školská, vzdělávací a výchovná zařízení včetně souvisejících staveb (např. ubytování), **sociální služby a péči o rodinu**, zdravotní služby, církevní zařízení, veřejnou správu a administrativu, ochranu obyvatelstva, vědu a výzkum;
- pozemky sídelní zeleně různých forem (např. veřejná, vyhrazená, zahrady, izolační);
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury;
- pozemky veřejných prostranství.

Výměna výtahové technologie je v souladu s územním plánem, dochází k udržovacím pracím - výměně stávajícího technického zařízení budovy.

d) výčet a závěry průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Bylo provedeno zaměření výtahové šachty a stávajícího stavu okolních konstrukcí běžně přístupných. Veškeré průzkumy, měření a získané informace byly v dostupné míře zapracovány do projektové dokumentace.

Předmět stavby nevyžaduje provedení geologického průzkumu, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Stavba nevyžaduje vydání povolení výjimky z obecných technických požadavků na výstavbu.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Stavba se nenachází v území s ochranou podle jiných právních předpisů. Předmětem díla je výměna výtahové technologie v interiéru budovy, nebude zasahováno do vnějšího veřejného prostoru. Výměna výtahu neznamená pro území negativní vliv.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Samotný provoz stavby nemá vliv na jiné okolní stavby a pozemky. Pro provedení stavby nebude nutný dočasný zábor veřejného pozemku. Navrhovaná stavba svým principem nijak neovlivňuje stávající odtokové poměry území. Stavbou nevznikají požadavky na asanace a kácení dřevin.

Za demolici je možné považovat odstranění stávající výtahové technologie včetně vybourání stávajících šachtových dveří.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nevznikají požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

- i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Nenavrhují se ani nevznikají ochranná a bezpečnostní pásma.

- j) navrhované parametry stavby - například zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby

Výměna výtahové technologie trakčního evakuačního výtahu TRANSPORTA z. BŘECLAV TOV 500/0,7 v budově Domova pro seniory Bažantnice za nový trakční evakuační výtah OTIS GEN2MRL TEDA TOV 2000/1,0.

- k) limitní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.

Základní bilance stavby se nemění.

- spotřeba pitné vody - nemění se
- produkované množství splašků - nemění se
- množství a odvod dešťových vod – nemění se
- spotřeba el. energie - celková spotřeba v kontextu celé budovy se nemění
- spotřeba tepla - nemění se
- tepelné ztráty - nemění se

Při realizaci budou vznikat odpady z bouracích a zednických prací, demontáži stávající výtahové technologie, kabely z elektroinstalace. Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním. Množství produkováných odpadů nelze přesně stanovit, protože je to do určité míry ovlivněno stavebnětechnickými a technologickými pracemi a profesionalitou stavební a montážní firmy. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

V rámci výstavby se předpokládají následující druhy odpadů zatříděné dle Katalogu odpadů:

<i>Katalog. č. odpadu dle zákona č. 541/2020 Sb.</i>	<i>Specifikace odpadu</i>	<i>Kategorie odpadu</i>	<i>Množství (t nebo m³)</i>	<i>Způsob naložení s odpadem</i>
17 01 07	<i>Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06</i>	<i>O</i>	<i>0,1 t</i>	<i>Oprávněná osoba</i>

Původní výtahová technologie bude odvezena k recyklaci do sběrný surovin.

Dodavatel stavby OTIS a.s. prohlašuje, že má uzavřenou smlouvu o likvidaci odpadů se společností Marius Pedersen a.s. IČ 42194920, Hradec Králové, Průběžná 1940/3, která zajišťuje pro dodavatele stavby likvidaci a recyklaci odpadů ze stavební činnosti v působnosti po celé České republice.

- l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavku. Nový výtah bude napojen mobilní komunikační sítí SIM kartou a GSM bránou.

m) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Zahájení stavby: 06/2025

Dokončení stavby: 12/2027

Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby: Závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení výtahu, nebude-li dohodnuto mezi stavebníkem, dodavatelem a stavebním úřadem jinak.

Nejsou podmiňující, vyvolané a související investice.

n) **základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Nejsou žádné požadavky.

o) **seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby**

Nevyžaduje se.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o stávající budovu, ve které dochází k výměně výtahu. Nový výtah bude celokovový.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Předmětem díla je výměna výtahové technologie trakčního evakuačního výtahu TRANSPORTA z. BŘECLAV TOV 500/0,7 z roku 1989 za nový trakční evakuační výtah OTIS GEN2MRL TEDA TOV 2000/1,0. Původní neprůchozí výtah bude nahrazen neprůchozím. Nemění se počet stanic ani nástupišť.

Rozměry výtahové šachty se nezmění. Nový výtah bude tzv. bezstrojovnový, výtahový stroj bude umístěn ve výtahové šachtě. Strojovna výtahu je umístěna nad výtahovou šachtou.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) **celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušební provozu a vlivu na okolí**
- b) **popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností**
- c) **popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

Hlavní vstup do objektu je ze severní fasády po rampě a po schodišti na úroveň 1. NP. Z výtahu přes prostor schodiště vede únikový východ ven z budovy, před budovou je stávající schodiště.

Porovnání s požadavky vyhlášky č. 146/2024 Sb., ČSN 734001 Tabulka 6 a ČSN EN 81-70 Tabulka 3 na minimální rozměry výtahové kabiny:

Nosnost/rychlost	č.p./ev	č. jednotky	šířka [mm]	hloubka [mm]	dveře [mm]	Soulad s ČSN 73 4001 Tab. 6 ČSN EN 81-70 Tab. 3
TOV 500/0,7	3273/1		1700	2300	2TLD 1100/2000	splněno

Z uvedeného vyplývá, že je splněna velikost pro lůžkový výtah pro sociální služby apod. Umožnění přepravy a snadnou manipulaci s lůžkem, přeprava osoby na vozíku a několik dalších osob.

Výtah bude vybaven (dle Vyhlášky č. 146/2024 Sb.): akustický signál dojezdu výtahu do stanice + hlasový syntetizér polohy kabiny + indukční poslech; zrcadlem, které může být nahrazeno i zrcátkem pod stropem v kabině. Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm, příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby. Sedátko v kabině bude nainstalováno.

Výtahy OTIS jsou navrženy a splňují mimo jiné požadavky ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů – část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů. O splnění požadavků bude po dokončení montáže vydán certifikát a prohlášení o shodě, jak vyžaduje platná právní a technická legislativa.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Při předání zhotoveného výtahu obdrží investor od zhotovitele návod k použití a údržbě, bezpečnostní certifikáty, prohlášení o shodě a kontrolní protokol ukazující shodu s požadavky nařízení vlády č. 122/2016 Sb., popř. i analýzu rizik.

Nouzové dorozumívací zařízení

Výtah je vybaven obousměrným dorozumívacím zařízením, umožňujícím spojení se stálou vyprošťovací službou. Dojde-li k zablokování klece výtahu nebo jiné situaci vyžadující vyproštění osob z klece, je možno použít tohoto zařízení k přivolání vyprošťovací služby.

Výtahová technologie bude obsahovat mimo jiné tyto bezpečnostní prvky:

- Bezpečnostní elektromechanický brzdový systém ČSN EN 81-20 čl. 6.3.1
- Klouzavé zachycovače klece ČSN EN 81-20 čl. 6.3.4.b)
- Nárazníky klece akumulující energii ČSN EN 81-20 čl. 6.3.7.a)
- Nárazníky vyvažovacího závaží akumulující energii ČSN EN 81-20 čl. 6.3.7.a)
- Ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru dle ČSN EN 81-20 čl. 6.3.11

Ke kolaudaci budou předloženy následující podklady:

- Kniha výtahu – obsahuje mimo jiné prohlídky a zkoušky viz výše.
- Prohlášení o dodání technologického zařízení a použitých materiálech, Prohlášení o likvidaci odpadů
- EU prohlášení o shodě
- Zpráva o revizi elektrického zařízení
- Certifikáty, posouzení shody
- Doklad o kontrole hasících přístrojů
- Doklad o funkční koordinované zkoušce

- ❖ Upravované, vybudované objekty a místa s rizikem střetu osob s překážkami budou označeny bezpečnostními tabulkami a značkami dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a ČSN EN ISO 7010 Grafické značky bezpečnostní barvy a značky
- ❖ Výrobky budou splňovat zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a zákon č. 102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků)
- ❖ Zhotovitel a uživatel zajistí vypracování provozního řádu (zhotovitel dodá podklady k údržbě opravám a kontrole).

B.3.4 Základní technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Jedná se o objekt domova pro seniory, který má 8 nadzemních podlaží. Hlavní vstup do objektu je ze severní fasády do vstupní haly v prvním nadzemním podlažím, nástup je po schodišti a po rampě. Přístup k výtahu je z interiéru budovy bezbariérový.

Konstrukční systém budovy je montovaný železobetonový stěnový. Obvodové konstrukce výtahové šachty jsou původní, železobetonová konstrukce.

Nástupiště je na podestách.

Stávající podlahová krytina na nástupištích je keramická dlažba, povlaková krytina.

Výtah bude proveden dle platných norem a předpisů. Výtahová kabina bude ocelová, rovněž kabinové a šachetní dveře budou ocelové.

Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna jednak vodítky a jednak samotnou ocelovou konstrukcí klece.

Výměnou výtahu se nezasahuje do nosných konstrukcí budovy, zasahováno bude jen při kotvení nových vodítek a protiváhy do stěnových panelů výtahové šachty. Stavba je navržena tak, aby v průběhu výstavby a používání nedošlo k porušení stavebních konstrukcí a ani jiné následky:

a) zřícení stavby nebo její části

b) větší stupeň nepřípustného přetvoření

c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce

d) poškození v případě, když je rozsah neúměrný původní příčině

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

a) popis stávajícího stavu

b) popis navrženého řešení

c) energetické výpočty

Stávající trakční evakuační výtah TRANSPORTA z. BŘECLAV TOV 500/0,7 z roku 1989 bude vyměněn za nový trakční evakuační výtah OTIS GEN2MRL TEDA TOV 2000/1,0.

Měněný výtah je evakuační. Nový výtah bude evakuační.

Nejnižší stanice v úrovni 1. NP

Nejvyšší stanice v úrovni 8. NP

<i>Popis</i>	<i>Původní parametry</i>	<i>Nové parametry</i>
Celkový počet stanic / nástupišť:	8 / 8	8 / 8
Kabina	neprůchozí	neprůchozí
Dveře	1080/1970 20T	1100/2000 2TLD
Nosnost	500 kg / 6 osob	2000 kg / 26 osob
Rychlost	0,7 m/s	1,0 m/s
Vnitřní rozměr klece	š 1630 x hl 2440 mm	š 1700 x hl 2300 mm
Výška klece	2130 mm	2200 mm
Zdvih	19,6 m	19,6 m

Vnitřní rozměry šachty

Šířka a hloubka šachty	2370 x 2665 mm	2370 x 2665 mm
------------------------	----------------	----------------

Výška šachty

24 990 mm

24 990 mm

Rozměry strojovny se nemění.

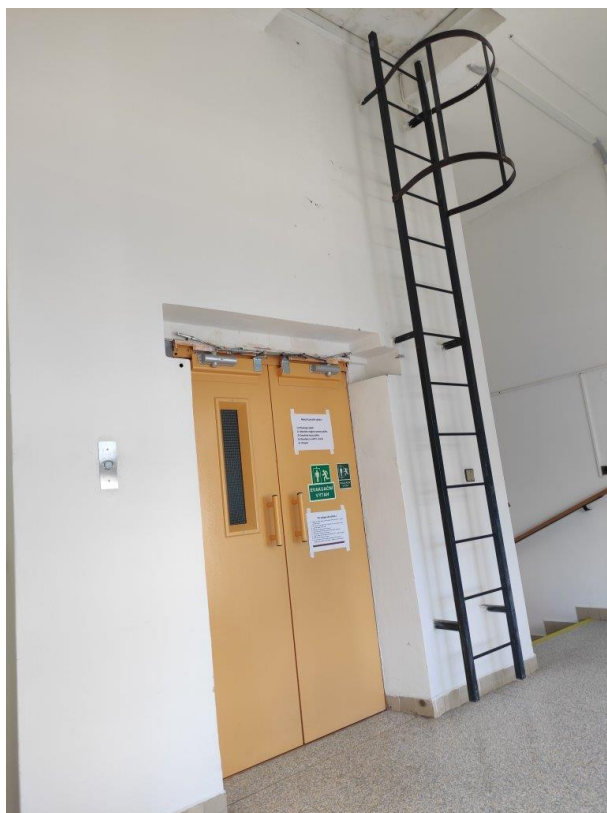
Nový výtahový stroj bude umístěný v horním přejezdu výtahové šachty, výtah bude tzv. bezstrojovnový.

Všechny stávající ručně otevíravé šachetní dveře 1080/1970 budou demontovány a budou nahrazeny novými automatickými dvoudílnými teleskopicky posuvnými šachetními dveřmi 1100/2000, s požární odolností EW 60. Šachetní dveře budou uchyceny do nosné konstrukce výtahové šachty a stropní konstrukce. Nová kabina bude osazena automatickými dvoudílnými teleskopicky posuvnými kabinovými dveřmi 1100/2000.

V rámci této výměny výtahu bude provedena celková výměna elektroinstalace klece a šachty, výměna nárazníků pod klecí a pod vyvažovacím závažím za certifikované, ovládání, výměna nosných lan, stroj apod. (přesný popis viz technická zpráva D.1.2.1).

V nejnižším podlaží je vedle výtahové šachty pod schodišťovým ramenem umístěna místnost s náhradním bateriovým zdrojem UPS pro stávající evakuační výtah. UPS bude zkontrolována a bude změřena kapacita baterií, pokud nevyhoví musí dojít k navýšení kapacity. Požadavek na dobu provozu evakuačního výtahu z náhradního zdroje UPS je minimálně 45 minut.

Fotografie stávajícího stavu





B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

- a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu²⁾ - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.
- b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

STANOVENÍ KATEGORIE STAVBY

Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA

Název stavby: Výměna výtahové technologie evakuačního výtahu

Místo stavby: Domov pro seniory Bažantnice, třída Bři Čapků 3273/1, 69501 Hodorín

KATEGORIE STAVBY: _____ Stavba kategorie 0
TŘÍDA VYUŽITÍ: _____ nestanovuje se **K 0**

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: ANO

Stavba je zařazena podle vyhlášky č. 460/2021 Sb. odst. 2

Jedná se o udržovací práce nebo stavební úpravy, jejichž provedení negativně neovlivní požární bezpečnost stavby nebo nezasáhnou trvalý ochranný prostor stálého úkrytu.

JEDNÁ SE O STAVBU, KTERÁ TVOŘÍ BUDOVU: ANO

Základní údaje o stavbě, která tvoří budovu

Stavba splňující požadavky § 7 odst. 2 písm. a):	NE		
Stavba z droje požární vody, nejedná-li se o budovu:	NE		
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	NE		
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	NE	Objem:	m ³
Silniční nebo železniční tunel:	NE	Délka:	m
Tunel metra nebo stanice metra:	NE		
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství:	kg
Velkoobjemové skladovací nádrže pro HK:	NE	Množství:	m ³

Základní údaje o stavbě (budově)

Zastavěná plocha stavby:	1 355,00 m ²	Počet nadzemních podlaží (NP):	8
Výška stavby:	19,60 m	Počet podzemních podlaží (PP):	0
Světlá výška podlaží:	m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Navrhovaný počet osob:	0 osob		
Počet ubytovaných osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob	!	

Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku:	ANO
Prostory určené pro veřejnost:	ANO
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	ANO

Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou:	NE		
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE		
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE		
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	NE	Množství:	m ³
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem:	l
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE		
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství:	kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE		
Sklad střeliva:	NE	Množství:	ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE		

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Pohony GEN2 jsou regenerativní se schopností rekuperace el. energie. Při provozu dosahují energetických úspor ve výši až 75 % oproti běžným systémům. Energie vznikající např. jízdou plného výtahu dolů se mění na elektřinu, která se přivádí zpět do elektrické sítě budovy pro využití v dalších systémech.

Tepelná ochrana není řešena; jedná se o stávající stavbu, výtahová šachta je uvnitř objektu.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

V rámci výměny výtahové technologie je kladen důraz na snížení hluku. Výtahová šachta nesousedí s chráněnými místnostmi.

Dle údajů výrobce je hladina hluku za jízdy prům. 53 dB (A), max. 60 dB (A). Hluk od stroje výtahu dosahuje max. 60 dB (A).

Díky vhodnému umístění výtahové šachty, vzhledem k poloze obytných místností, při dodržení projektem předepsaných materiálů, stroje, příslibených jakostí a při použití certifikovaných dílů pro výtah se dá očekávat, že přípustné hodnoty hladin hluku v chráněných místnostech nebudou překročeny a budou trvale pod hranicí 30 dB (A) (max. 30 dB – limit pro obytné místnosti v noci) a plně pohltí hluk technologie.

Vlastní účel stavby nepředpokládá zvýšení hluku, ale naopak snížení a to díky např. nové koncepci klece, systémem uchycení výtahu na vodičkách a v neposlední řadě novou technologií vysoce výkonného stroje a použití nových plochých lan.

Krátkodobé zvýšení hluku je uvažováno pouze v průběhu výstavby, a to pouze v pracovní dny od 7:00 do 21:00 a to tak, aby byl dodržen hygienický limit hluku 55 dB v $L_{Aeq,14h}$ v chráněném vnitřním prostoru staveb. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby po jejich dobu byla hlučnost ve venkovním i vnitřním chráněném prostoru zajištěna v souladu s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Před prováděním hlučných prací např. práce vrtání do železobetonových konstrukcí, bourací práce, bude dohodnut čas mezi objednatelem, uživateli budovy a dodavatelem prací.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nezřizují se opatření a ochrany. Jedná se o výměnu technologického zařízení.

V době provádění této projektové dokumentace nebyly známi žádné ostatní účinky jako jsou vlivy poddolování, výskyt metanu apod.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Jedná se o stávající budovu, ve které bude docházet k výměně výtahové technologie. Napojovací místa technické infrastruktury se nemění, všechna tato připojení zůstanou stávající a nebude do nich zasahováno. Výtah bude připojen ke stávajícímu elektrickému přívodu. Nebudou zřizovány nové přípojky na technickou infrastrukturu. Výtah je napojen na stávající záložní dieselagregát umístění v budově energocentra.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Zůstává zachováno stávající dopravní řešení a přístup do objektu.

Stavbou nedochází ke změně napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavbou se nemění doprava v klidu.

Měněný výtah svými rozměry splňuje všechny požadavky na bezbariérové užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Výtah je svým charakterem bezbariérový a bude navazovat na přístupné plochy. Obsahuje zabudované bezpečnostní prvky, konstrukce, dorozumívací prvky. Kabina bude vybavena (dle Vyhlášky č. 146/2024 Sb.): akustický signál dojezdu výtahu do stanice + hlasový syntetizér polohy kabiny + indukční poslech, zrcadlo-může být nahrazeno i zrcátkem pod stropem v kabině a další.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Stavba se tohoto netýká.

b) použité vegetační prvky

Stavba se tohoto netýká.

c) biotechnická opatření

Stavba se tohoto netýká.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu³⁾

Vliv stavby na životní prostředí a ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. o životním prostředí a v souladu s ním (zejména §§ 9, 11 a 17) řešit

problematiku i v ostatních souvisejících oblastech. Vlivem modernizace navržené v rámci stavby, jenž bude realizována v objektu a svým charakterem se nevymyká obvyklým stavbám, nedojde zde ke zhoršení životního prostředí.

Stavba a její provoz nebudou mít negativní účinky na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací.

Při realizaci stavby budou vznikat odpady ze stavební činnosti. Specifikace a zatřídění veškerých odpadů, vzniklých při stavbě bude evidováno ve stavebním deníku a doloženo při kolaudaci, včetně způsobu likvidace.

Původce odpadů zařadí odpad podle katalogu odpadů dle zákona č. 541/2020 Sb. Odpady musí být shromažďovány odděleně a likvidovány odpovídajícím způsobem. Za likvidaci je zodpovědný zhotovitel díla (dodavatel stavebních prací) – původce odpadů. Náklady na zneškodnění odpadů hradí zhotovitel stavby. Přitom musí být postupováno podle § 45 a § 46 zákona č. 541/2020 Sb.

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Vodítka výtahu a protiváhy budou při provozování mazány ekologicky nezávadným tukem.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, jedná se o výměnu výtahové technologie.

Stavba se nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Stavba nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba se tohoto netýká.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba se tohoto netýká.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hroící nebo nastalou mimořádnou událostí

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Součástí předávací dokumentace k dokončené nové výtahové technologii bude prohlášení o shodě a kontrolní protokol prokazující shodu s požadavky NV č. 122/2016 Sb., ČSN EN 81-20, ČSN 27 4011:2018 a dalšími technickými předpisy.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zhotovitel a uživatel se budou vzájemně informovat o rizicích ohrožení života a zdraví zaměstnanců během výstavby.

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro zásobování budou použity stávající přístupové komunikace do objektu. Objednatel poskytne zhotoviteli uvnitř objektu prostory pro uskladnění materiálu, prostory s hygienickým zázemím, šatnu, elektrickou energii.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin

Zhotovitel bude provádět práce s maximální ohleduplností na uživatele objektu, zejména na hlučnost, prašnost, vibrace. Stavební otvory po demontovaných šachetních dveřích budou ochráněny proti vstupu do výtahové šachty zábranami proti pádu (ocelové uzamykatelné dveře). Demontované části výtahové technologie a vybouraná suť nebude na stavbě skladována, ale bude průběžně odvážena a likvidována.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Na stavbu se bude vcházet stávajícím vstupem do budovy.

Stavbou nejsou vyvolány požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nevyžaduje trvalé zábory staveniště. V případě potřeby umístění kontejneru na suť a na demontovanou výtahovou technologii zajistí investor zábor prostranství s vlastníkem dotčeného pozemku, zábor vyjedná v dostatečném předstihu, zpravidla minimálně 30 dní předem.

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

Při provádění stavby nesmí dojít k narušení ani ohrožení životního prostředí.

Za škodlivé účinky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- hluk stavebních stroje a dopravních prostředků
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- znečišťování komunikací
- zábor ploch pro skladování

Zhotovitel musí používat nejvhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na hlučnost a doporučení výrobce. Použít pro výstavbu mechanismy, které neohrožují životní prostředí během výstavby.

Nepřipustit provoz vozidel, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Používané stroje budou vybaveny zařízením, které zabraňuje úniku provozních kapalin, aby bylo zabráněno

znečišťování pracovních ploch vlivem stavby. Dojde-li k jakémukoliv znečištění, bude zajištěna okamžitá náprava.

Způsob shromažďování, třídění a zabezpečení odpadů na staveništi.

Veškeré odpady a manipulace s nimi bude prováděno dle příslušné kategorie. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Pro shromažďování odpadů vzniklých v průběhu stavby bude vyčleněn prostor, ve kterém budou umístěny.

Odpady budou důsledně tříděny dle druhu – samostatně budou ukládány odpady určené k recyklaci (plast, beton) a samostatně odpady určené do sběrných surovin (kovy).

Odpady ze stavby budou odvezeny na nejbližší skládku, odpady určené pro sběrné suroviny budou odvezeny do nejbližší sběrný sběrných surovin (výběr sběrný dle uvážení dodavatele, v co možná nejbližší vzdálenosti od staveniště).

Preferuje se druhotné využití zbytků materiálů, zejména využití na stavbě případně jiné stavbě před likvidací ve sběrných dvorech či uložení na skládkách komunálního odpadu.

Původce je povinen dle zák. č. 541/2020 Sb.:

- *zařadit vzniklé odpady dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů,*
- *ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů dle ustanovení § 7 zákona o odpadech a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností,*
- *shromažďovat odpady utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií,*
- *zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,*
- *přepravené prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno,*
- *ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby.*
- *Odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat:*
 - *Přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení,*
 - *Obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem.*
- *V rámci stavebních prací postupovat tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.*
- *Původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jejich vznikem.*

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

1. Všeobecně:

- zaměstnanci budou vedoucím instruováni o bezpečných postupech a metodách s vyloučením nebo minimalizováním nebezpečných situací a bezpečnostních rizik před prováděním práce nebo dříve, než tuto práci nařídí jiným, na každém pracovišti bude ustanovena osoba odpovědná za zajištění zavedení pravidel bezpečnosti práce

- osobní ochranné prostředky, včetně ochrany očí, obličeje, hlavy a končetin, ochranný oděv, ochrana sluchu a respirátory musí být k dispozici, musí být nošeny a udržovány v čistém a spolehlivém stavu pro ochranu proti nebezpečím na pracovišti
- pro zajištění bezpečného vstupu a výstupu a pro bezpečné pracovní podmínky musí být k dispozici přiměřené osvětlení, ovládací spínače by měly být umístěny v blízkosti každého přístupového místa
- osvětlovací tělesa musí být chráněna proti mechanickému poškození a veškeré světelné obvody musí být správně zapojeny, jištěny nebo dvojité izolovány, ochrana je nutná, kdykoliv je možnost nechtěného nebo náhodného dotyku
- všechny přenosné žebříky musí být konstruovány z nevodivého materiálu, přenosné kovové žebříky nesmí být použity (mimo žebříky sloužící pouze pro vstup do prohlubně pro určený výtah)
- jasné výstražné symboly musí být instalovány ve všech místech na pracovišti, kde existuje možné nebezpečí
- je třeba se vyvarovat vytváření hluku, škodlivých dýmů a prachu, pokud to není možné, personál musí používat potřebné ochranné pomůcky a učinit opatření k ochraně ostatních osob v blízkosti pracoviště před těmito ekologickými riziky

2. Elektrická bezpečnost:

- zaměstnancům není dovoleno pracovat v těsné blízkosti jakékoli části elektrického obvodu, pokud není zaměstnanec chráněn proti elektrickému úrazu vypnutím el. energie, účinnou izolací nebo použitím bezpečných pracovních postupů
- výstražné symboly, respektive označení musí být umístěny a udržovány tak, aby se vyloučila možnost styku s jakýmkoliv nechráněným elektrickým obvodem
- vhodné zábrany nebo jiné ochranné prostředky by měly být umístěny tak, aby nedovolily náhodný kontakt s elektrickým obvodem zařízení pod napětím
- všechny prodlužovací kabely musí mít třetí ochranný vodič, musí být přiměřeně dimenzované a jejich stav musí odpovídat podmínkám použití a místa. Opotřebované a poškozené šňůry se nesmí používat, prodlužovací kabely a přenosné lampy musí být pravidelně kontrolovány a označeny
- vždy musí být použity pojistky správného typu, velikosti a jmenovité hodnoty, nikdy nenahrazujte pojistky drátem
- zařízení, které může mít obvody pod napětím po odpojení hlavního vedení, musí být opatřeno štítkem upozorňujícím na tuto situaci veškeré el. ruční nářadí a jiné el. nástroje musí být připojovány přes proudový chránič (6 mA), (ve výjimečném případě 10 mA)
- kovové části nevedoucí proud u přenosného nebo pevného el. zařízení musí být připojeny na ochranný vodič, pokud nejsou dvojité izolovány.

Dále musí být při provádění stavebních prací plně respektovány předpisy pro bezpečnou práci:

3. Zákon č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.

o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, a to zejména:

- Všechny osoby, které s vědomím dodavatele stavby vstupují na staveniště, musí dodavatel vybavit osobními ochrannými prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.
- Dodavatel v rámci stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce, součástí této dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.
- Technologický postup musí stanovit:
 - a) návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací,
 - b) pracovní postup pro danou pracovní činnost,

- c) použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek apod.,
- d) druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí (lešení, podpěrných konstrukcí, plošin aj.)
- e) způsoby dopravy (svislé i vodorovné) materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch,
- f) technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí,
- g) opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje,
- h) opatření při pracích za mimořádných podmínek

- Pracovní postup musí stanovit postup na provedení stavební práce při dodržení zásad bezpečnosti práce.
- V dodavatelské dokumentaci musí být rovněž stanovena opatření pro případ ohrožení přírodními živly (záplavy, sesuvy půdy apod.), dále opatření při stavebních pracích za provozu a při souběhu prací několika dodavatelů.
- Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří stavební práce projektují, řídí, provádějí a kontrolují, seznámit s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká, vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popř. prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce a ověřovat znalosti nejméně jednou za tři roky, pokud zvláštní předpisy nestanoví jinak.
- Dodavatelé staveních prací jsou povinni vybavit pracovníky vhodným nářadím a ostatními pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce, potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky jakož i dokumentací, návody a pravidly v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce.
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejím získání.
- Dodavatelé stavebních prací nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti.
- Při změně podmínek v průběhu prací, které mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce, jsou odpovědní pracovníci povinni zajistit bezpečnost práce. Se změnou technologických nebo pracovních postupů musí seznámit příslušné pracovníky.
- Při provádění stavebních úprav se musí přihlížet k dosavadním přilehlým prostorům a komunikacím s cílem tyto komunikace, prostory a celkový provoz co nejméně narušit, v případě potřeby musí být zřízeny náhradní chodníky a komunikace, které je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám.
- Po celou dobu stavebních úprav musí být na staveništi účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch i přístupových komunikací.
- Před zahájením staveništní dopravy musí a při každé její stavební změně musí být provedena kontrola komunikací, průjezdných profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací.
- Komunikace pro pěší na staveništi musí mít minimální šířku 1,5 m, a pokud mají sklon větší než 1:3 musí mít na jedné straně jednotyčové zábradlí o výšce 1,1 m, podchodné výšky musí být minimálně 2,1 m s tím, že ve výjimečném případě lze tuto výšku snížit na 1,8 m, přičemž je nutno provést bezpečnostní opatření (např. vyznačením nebo bezpečnostním nátěrem).
- Všechny otvory a jámy na staveništi příp. na pracovišti nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty nebo zahrazeny.
- Při skladování stavebního materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.
- Všechny otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí, nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti

pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Tento požadavek platí zejména pro práci na střeše, v šachtě, schodišti včetně podest, lešení, fasádě včetně oken, lodžii a balkónů!

4. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.,

kteou stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a tato musí vyhovovat všem příslušným předpisům a normám a zajišťovat maximální možnou bezpečnost obsluhy a zařízení. Zejména je bezpodmínečně nutné dodržovat další následující všeobecné zásady:

- Technická dokumentace pro provoz, údržbu a opravy strojů použitých při výstavbě musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce, neoddelitelnou součástí technické dokumentace musí být zásady pro vykonávání kontrol, zkoušek a revizí.
- O strojích a technických zařízeních musí být vedena předepsaná provozní technická dokumentace.
- Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen, odpovídají-li příslušným předpisům a po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí, které musí být v průběhu provozu ve stanovených termínech opakovány.
- Provoz bez krytu u přístupných, pohyblivých, zejména u rotujících částí strojů je možno připustit pouze je-li to nezbytně nutné pro zjištění závady apod., kryty je možno snímat a upevňovat jen tehdy, když je motor v klidu.
- Po skončení práce je nutno očistit veškeré nářadí (elektrické nářadí a ostatní spotřebiče je nutno vypnout ze sítě), pomůcky, nástroje a uklidit je na předepsané místo.
- U rozvodů a elektrické instalace je nutno respektovat celý komplex ČSN a individuální předpisy pro zajištění bezpečnosti obsluhy a zařízení, zejména ČSN 33 2000-5-54 ed.3, ČSN 33 2000-5-51 ed.3, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1, ČSN EN 62305-1 ed.2, ČSN 34 1610 Z1, ČSN 34 2300 ed.2 a ČSN ISO 3864 1-4.
- Pracoviště a ostatní prostory je nutno udržovat čisté a v pořádku, zejména je nutno udržovat čisté podlahy, zametat na vlhko nebo splachovat, rozlitý olej apod. je nutno okamžitě sanovat VAPEXEM příp. jiným přípravkem a použité znečištěné prostředky okamžitě odstranit.
- Je třeba respektovat požadavky bezpečného pohybu obsluhy a únikových cest v případě havárie (zúžené průchody a jinak nebezpečná místa je třeba opatřit výstražnými tabulkami a barvami).
- Odpady je třeba shromažďovat na vyhrazených místech a po zaplnění je pravidelně odvázet.
- Při montáži výtahových zařízení nebude použit otevřený oheň.

5. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,

o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

5.1. Ochrana proti pádu při montáži

Ochrana proti pádu musí být zajištěna, když propadová mezera na stropu klece je větší než 300 mm dle ČSN EN 81-20 a zaměstnanci, pracují ve výškách nad 1,5 m nebo tam, kde jsou jiná nebezpečí, jako je práce nad stroji nebo točícími se částmi strojů. Za základní ochranu proti pádu se považuje ochranné zábradlí. Jestliže použití zábradlí není proveditelné, musí být zajištěny náhradní prostředky ochrany. Přijatelná náhrada zahrnuje použití bezpečnostního postroje s lanem, zakrytí všech otvorů a otevřených prostor, instalování ochranných sítí a ostatních odpovídajících zabezpečení. Současně s postupem prací se musí zakrýt všechny vzniklé otvory a prohlubně s půdorysným rozměrem kratší strany nebo průměrem větším než 250 mm. Poklopy musí být zajištěny proti posunutí nebo překryty jinou konstrukcí.

5.2. Použití bezpečnostního postroje a lana vyžaduje minimálně tato zařízení:

- A - celotělový bezpečnostní postroj
- lano s tlumičem rázu uchycené na kotvící prvek
- B - záchranné lano (lano života) zabezpečené nad pracovní úrovní na kotvící prvek (kotvící oko nebo stavební nosič) s brzdou, který spojuje lano života s bezpečnostním postrojem
- bezpečnostní postroj

Podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. platného znění, musí mít stanovené výrobky použité pro stavbu „Prohlášení o shodě“.

Všechny odborné činnosti budou provedeny oprávněnými osobami, které vystaví protokoly o zkouškách a revizní zprávy zejména na technická zařízení a inženýrské sítě.

Při provádění prací je nutné přísně dodržovat Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Před zahájením prací je nutné provést vytyčení všech sítí nacházejících se v prostoru staveniště.

Stavba bude provedena v souladu s ustanovením ČSN 73 6005, zákona č. 17/1992 Sb., zákona č. 388/1991 Sb., nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., zákona č. 201/2012 Sb., zákona č. 372/2011 Sb., zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a nařízení, jakož předpisů souvisejících.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

Z hlediska požární ochrany musí být stavba zajištěna ve smyslu ustanovení zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č. 246/2001 Sb., kterou se provádějí ustanovení zákona o požární ochraně.

Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

Bude zachována přístupnost a akceschopnost požárních hydrantů.

Bude zachována průjezdnost komunikací.

Výtahové zařízení bude provedeno v souladu s ustanovením ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-21.

Prohlášení projektanta dle zákona č. 309/2006 Sb.:

Nepředpokládá se, že při realizaci stavby:

- a. Celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých by byly vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den;
- b. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Pokud by v průběhu přípravy stavby před výběrem dodavatele stavby vyplynulo, že výše uvedené podmínky budou překročeny, poté je stavebník povinen určit koordinátora BOZP a doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je stavebník povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Montážní postupy

Před započítím jakékoliv montážní činnosti bude provedeno hodnocení rizika a analýza rizik při práci, které se musí provádět k zajištění bezpečnosti zadaného pracovního úkolu.

Všichni technici se po příchodu na pracoviště a při odchodu z něj musí hlásit vedoucímu montérovi. Technikům pracujícím samostatně na montáži je běžně povoleno:

- Instalovat propojovací kabely a elektrické vedení ve strojovně, která není pod napětím (provedeno LOTO)
- Pracovat na příslušenství uvnitř klece.
- Pracovat na střeše klece ve fázi před seřizováním, za předpokladu, že výtah je vybaven zasíťováním výtahové šachty a že je namontován a používán ovládač inspekční jízdy.
- Instalovat elektrické vedení ve výtahové šachtě.
- Kontrolovat materiál a provádět vedlejší úkoly, pokud nevyžadují zvedání těžkých břemen.

Jako vždy – veškerá práce musí být v souladu s bezpečnostními zásadami společnosti, bezpečnostními postupy a návody/montážními manuály pro práci včetně požadavků příručky bezpečná práce na pracovišti a musí se při ní používat příslušné ochranné pomůcky.

Zejména v zimním období, při výstupu na ploché střechy přes vikýře a světlíky, je velmi obtížné jejich otevírání – kryty výstupů jsou zamrzlé nebo pokryté sněhem. Stejná situace může nastat u výstupů i do strojoven jejichž kryt má mít vyvažovací zařízení, ale toto je poroucháno nebo není nainstalováno vůbec.

Opatření. Při výlezu na střechy či do strojoven vždy postupovat následovně:

- 1) Použít celotělový bezpečnostní postroj.
- 2) Vystoupit s volnými rukama (bez tašky, břemene!!) na žebřík, připoutat se pomocí karabiny nebo s užitím závěsné smyčky do držáku, který zajišťuje žebřík. Nikoliv o příčku nebo stojku žebříku. Zajištění proti pádu musí být co nejkratší!! Bez brzdy!!
- 3) Potom se pokusit rozumnou, přiměřenou silou pokusit nadzvednout poklop, vikýř.
- 4) Pokud poklop lze otevřít, otevřete ho zcela, popřípadě ho zajistíte, aby se nemohl v žádném případě opět zavřít.
- 5) Uvolněte se ze zajištění proti pádu a slezte ze žebříku. Vezměte si brašnu na rameno a vystoupejte bezpečně se zajištěním oběma rukama na střechu.
- 6) Vikýř uzavřete za sebou a případně ho očistěte od nánosů sněhu co nejlépe.
- 7) Při návratu otevřete poklop, (pokud je sníh, oklepejte si boty a nezapomeňte, že při styku vaší mokré či sněhem znečištěné boty s kovovým povrchem žebříku je vysoké nebezpečí uklouznutí) bezpečně slezte s brašnou po žebříku na podlahu.
- 8) Odložte brašnu
- 9) Vylezte bezpečně na žebřík:
 - a) pokud nebyl poklop zcela očištěn a je těžký, připoutejte se. Zavřete světlík. Odpoutejte a slezte zpět po žebříku
 - b) pokud nebyl poklop zatížen sněhem a lze jej bezpečně zavřít jednou rukou, zavřete jej při současném zajištění těla druhou rukou.

10) Při pohybu rámem poklopu a při užívání žebříku pro návrat ze střechy věnujte zvýšenou pozornost nebezpečí uklouznutí a pádu, proto se jistěte oběma rukama.

Práce v šachtě

- 1) Pro vstup do šachty šachetními dveřmi, pokud klec nestojí v této stanici, se musí použít nouzový klíč nebo jiný mechanismus k odblokování dveří.
- 2) Před vstupem do šachty musí být jasně stanoveny bezpečnostní prostředky pro vstup a výstup ze šachty.
- 3) Dveře nesmí zůstat otevřené déle, než je to nezbytně nutné a musí být chráněny před vstupem cizí osoby.
- 4) Jiná souběžná práce nesmí být prováděna v šachtě zaměstnanci firmy nebo jinými, kde by jednotlivci nebo skupiny pracovaly vzájemně nezávisle na sobě, anebo kde se dělníci nacházejí v šachtě (vzájemně nad nebo pod sebou).

Upozornění:

Nedovoluje se více než dvěma osobám pracovat v šachtě ve stejnou dobu. Jakákoliv výjimka v tomto směru vyžaduje povolení ředitele oblasti.

- 5) Po dokončení práce se nesmí výtah uvést do normálního provozu, pokud není zajištěno, že všichni dělníci, nářadí a zařízení jsou mimo, nebo odešli, či nářadí bylo odstraněno ze šachty.

Vstup a výstup ze stropu klece

Postup pro vstup na strop klece (pro jednotky vybavené revizní jízdou)

Navrhovaný seznam pomůcek

- zábrany
- nouzový klíč pro otevření dveří
- tabulky „Mimo provoz“
- pomůcka blokuje dveře tak, aby zůstaly otevřené

Příklad, jak postupovat při vstupu na strop klece a při sestupu z něj, který zajistí vaši bezpečnost tím, že se mechanik řádně věnuje základním bezpečnostním požadavkům s přihlédnutím k vlastnostem předmětného . Při vstupu na strop klece a sestupu z něj se musí vždy uplatnit tento standardizovaný postup, který se týká:

- 1) Kompletní kontroly šachetních dveří během procesu vstupování na strop klece a sestupování z něj.
- 2) Testování a ověření nejméně dvou bezpečnostních prvků před vstupem na vrch klece.
- 3) Testování a ověření funkčnosti tlačítek ovladače revizní jízdy při proceduře bezpečného vstupu.
- 4) Udržení celkové kontroly nad klecí a šachetními dveřmi během vstupu na strop klece a sestupu z něj.

Bezpečnostní pokyny:

Získání kontroly nad klecí .

Všichni zaměstnanci, od kterých se požaduje, aby vstoupili na strop klece, musí být k tomu zmocněni a dokonale ovládat Bezpečnostní pokyny společnosti týkající se procedury vstupu a výstupu

Klíčové body:

- 1) Zapnout osvětlení šachty, je-li k dispozici.
- 2) Ujistit se, že výtah je bez pasažérů a vyvěsit na něj zvenčí varovné tabulky.
- 3) Použít u vstupu zábrany k ochraně veřejnosti v nástupních stanicích, pokud je to nutné.
- 4) Přivolat si klec a navolit na ovladačové kombinaci dvě volby pro stanice níže.
- 5) Zastavit klec v bezpečné pozici pro vstup na její strop pomocí zařízení pro odjišťování nástupních dveří (nouzový klíč).
- 6) Ověřit, že dveřní kontakt zastavil výtah a že klec neprovedla na místo toho běžnou zastávku na podlaží.

- 7) Pokud nelze dosáhnout na stop tlačítko v bezpečně vyvážené pozici těla, musí se zablokovat dveře mechanicky pomocí zařízení pro blokování dveří.
- 8) Zapnout stop tlačítka na vrchu klece.
- 9) Odstranit blokování dveří, zavřít dveře, zmáčknout přivolávače a počkání přibližně 10 sekund.
- 10) Opětovně otevřít dveře, přesvědčit se, že se klec nepohnula a zasunout opět přípravku pro blokování dveří.
- 11) Revizní tlačítko přepnout do polohy „Inspekce“.
- 12) Stop tlačítko přepnout do polohy „Jed“.
- 13) Odstranit blokování dveří, zavřít dveře, zmáčknout přivolávač na nástupišti a počkat přibližně 10 sekund.
- 14) Otevřít dveře, přesvědčit se, že se klec nepohnula.
- 15) Stop tlačítko přepnout do polohy „Stop“.
- 16) Rozsvítit světla na vrchu klece (pokud tam je), zhodnotit rizika a vkročení na bezpečné místo na stropu klece.
- 17) Zavřít za sebou šachetní dveře.
- 18) Zaujmout pozici na bezpečném místě, nedržet se lan, uvolnit stop tlačítko a otestovat tlačítko pro jízdu dolů a pak tlačítko pro jízdu nahoru.

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba se tohoto netýká.

h) limity pro užití výškové mechanizace

Nebude užitá výšková technika.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude probíhat ve fázích: demontáž stávající výtahové technologie; montáž nové výtahové technologie; stavební připomoci; zkoušky a revize zařízení; posouzení shody; kolaudace; předání díla investorovi.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby: Závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení výtahu, nebude-li dohodnuto mezi stavebníkem, dodavatelem a stavebním úřadem jinak.

k) dočasné objekty

Nezřizují se.

B.11 Použité zákonné a technické normy

Základní předpisy, které se vztahují na výtahy, vše v platném znění:

- Nařízení EP a Rady (EU) 2023/1230, o technických požadavcích na strojní zařízení
- Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- Vyhláška č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb
- Nařízení č. 12/2024 Sb. hl. m. Prahy o požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy)
- Vyhláška MVČR č. 246/2001 Sb., o požární prevenci
- Vyhláška MVČR č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

Základní bezpečnostní normy, které se vztahují na výtahy:

- ČSN EN 81-20 v platném znění, 02.2021, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů
- ČSN EN 81-21 v platném znění, 11.2018, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nové výtahy v existujících budovách
- ČSN EN 81-28+AC v platném znění, 8.2019, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů
- ČSN EN 81-58 v platném znění, 1.2019, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 58: Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří.
- ČSN EN 81-70 v platném znění, 3.2019, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- ČSN EN 81-71+AC v platném znění, 8.2019, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 71: Výtahy odolné vandalům.
- ČSN EN 81-72 v platném znění, 2.2021, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 72: Požární výtahy.
- ČSN EN 81-73 v platném znění, 2.2021, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73: Funkce výtahů při požáru.
- ČSN EN 81-82 v platném znění, 5.2014, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Existující výtahy - Část 82: Zlepšení přístupnosti existujících výtahů pro osoby včetně osob se zdravotním postižením
- ČSN EN 12015 v platném znění, 12.2020, Elektromagnetická kompatibilita - Vyzařování
- ČSN EN 12016 v platném znění, 5.2014, Elektromagnetická kompatibilita - Odolnost
- ČSN 27 4210 v platném znění, 7.2004, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách.
- ČSN 27 4014 v platném znění, 10.2011, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů - Evakuační výtahy.
- ČSN 73 4001 v platném znění, 7.2024, Přístupnost a bezbariérové užívání.
- ČSN 73 4301 v platném znění, 8.2019, Obytné budovy.
- ČSN 73 5305 v platném znění, 4.2005, Administrativní budovy a prostory.
- ČSN 73 0802 v platném znění, 9.2023, Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 v platném znění, 3.2020, Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 73 0821 ed.2 v platném znění, 5.2007, Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0833 v platném znění, 2.2020, Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0834 v platném znění, 2.2013, Požární bezpečnost staveb – Změny staveb
- ČSN 73 0848 v platném znění, 9.2023, Požární bezpečnost staveb – Elektrická zařízení, elektrické instalace a rozvody.
- ČSN 73 0863 v platném znění, 2.2014, Požární technické vlastnosti hmot – Stanovení šíření plamene po povrchu stavebních hmot
- ČSN 73 0865 v platném znění, 11.1987, Požární bezpečnost staveb – Hodnocení odkapávání hmot z pohledů stropů a střeš
- ČSN 73 0872 v platném znění, 1.1996, Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
- ČSN EN 60038 v platném znění, 2.2012, Jmenovitá napětí CENELEC
- ČSN 33 0166 ed. 2 v platném znění, 7.2002, Označování žil kabelů a ohebných šňůr
- ČSN 33 2000-1 ed. 2 v platném znění, 6.2019, El. instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 v platném znění, 12.2019, El. instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem el. proudem

- ČSN 33 2000-4-43 ed. 2 v platném znění, 12.2010, El. instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy
- ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 v platném znění, 8.2018, El. instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba el. zařízení – El. vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 v platném znění, 6.2018, El. instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba el. zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
- ČSN EN 62305-1 ed.2 v platném znění, 4.2017, Ochrana před bleskem – Část 1: Obecné principy
- ČSN EN 62305-2 ed.2 v platném znění, 2.2013, Ochrana před bleskem – Část 2: Řízení rizika
- ČSN EN 62305-3 ed.2 v platném znění, 7.2013, Ochrana před bleskem – Část 3: Hmotné škody na stavbách a ohrožení života
- ČSN EN 62305-4 ed.2 v platném znění, 4.2017, Ochrana před bleskem – Část 4: Elektrické a elektronické systémy ve stavbách
- ČSN 34 2300 ed.2 v platném znění, 9.2014, Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN EN 12464-1 v platném znění, 3.2012, Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory
- ČSN 73 6005 v platném znění, 10.2020, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN EN 60332-1-2 v platném znění, 5.2021, Zkoušky elektrických a optických kabelů v podmínkách požáru – Část 1-2: Zkouška svislého šíření plamene pro vodiče nebo kabely s jednou izolací – Postup pro 1 kW směsný plamen